Fiche Technique

Batterie moto - Gamme Sans Entretien

CONCERNÉES

PRÉCAUTIONS

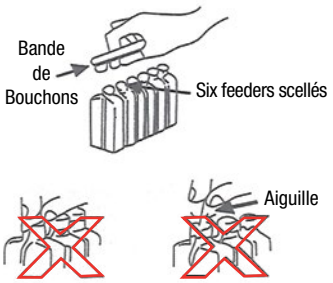
- Manipuler la batterie hors du véhicule.
- Assurez-vous que l'electrolyte soit spécifié pour votre batterie.
- Attendre 30 minutes après avoir mis l'acide dans la batterie et avant de remettre les bouchons.

NE JAMAIS OUVRIR LES BOUCHONS APRES LA MISE EN SERVICE

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie

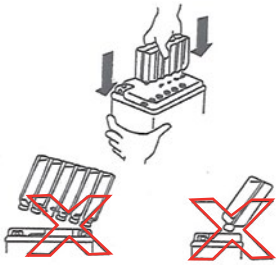
Mettre la batterie sur une surface plane et retirer la feuille d'étanchéité.



2 - Préparer l'électrolyte

A l'aide de la bande rétractable sur le conteneur d'électrolytes, retirer les bouchons.

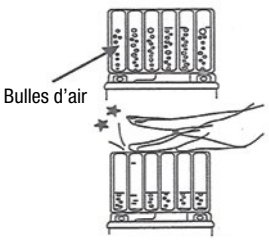
Attention : Ne pas percer, ni enlever les feeders scellés.



3 - Remplissage de la batterie avec l'acide

Placer le conteneur d'électrolyte à l'envers dans la pile, en respectant les six feeders scellés avec les six orifices de remplissage de la batterie. Appuyer fermement jusqu'à ce que l'électrolyte se vide dans la batterie.

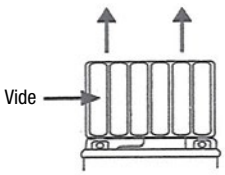
Attention : Ne pas pencher l'électrolyte



4 - Vérifier que l'électrolyte s'écoule

Assurez-vous que des bulles d'air se forment dans les six contenants. Laisser agir pendant au moins 20 minutes.

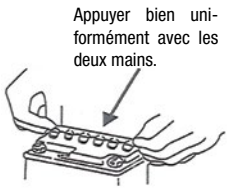
Attention : Si les bulles d'air ne se forment pas, tapoter le conteneur deux ou trois fois. Ne pas retirer le récipient de la batterie.



5 - Enlever le conteneur

Vérifier que le conteneur soit complètement vide puis retirer-le lentement hors de la batterie.

L'acide aura été entièrement absorbée par le séparateur et les plaques de la batterie. Il n'y aura pas d'acide circulant dans la batterie.



6 - Sceller la batterie

Ajuster la bande de bouchons dans les ports de remplissage. Assurez-vous que la bande se trouve au ras du haut de la pile.

7 - Notification

N'essayer jamais de retirer la bande.
N'ajouter ni eau ni électrolyte dans la batterie.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Maintener la batterie propre, en particulier autour de la zone du terminal.

2. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
- Capacité électrique de la batterie
- État de la charge de la batterie au début du chargement
- Âge et état de la batterie
- Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

3. Une batterie avec une tension inférieure à 12.30 V doit être impérativement rechargée sous peine qu'elle perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités, voir totale, si elle reste à une tension inférieure à 12.00 V plus de 3 jours.

- Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

PROXITECH - 10, avenue de l'Europe - 77600 Bussy-Saint-Georges - France
Tél. 01 71 58 26 10 - Fax. 01 71 58 26 15 Email : contact@proxitech.com - www.proxitech.com

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH